

COPIA EN PAPEL DE LA TARJETA ELECTRÓNICA ITV

INSPECCIONES TÉCNICAS		
Fecha: -----	Fecha: -----	Fecha: -----
Validez: -----	Validez: -----	Validez: -----
Estación: -----	Firma y sello	Firma y sello
Kilometraje: -----		
Resultado: -----		
Fecha: -----	Fecha: -----	Fecha: -----
Validez: -----	Validez: -----	Validez: -----
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: -----	Fecha: -----	Fecha: -----
Validez: -----	Validez: -----	Validez: -----
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: -----	Fecha: -----	Fecha: -----
Validez: -----	Validez: -----	Validez: -----
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Diligencia de venta / Reformas en el vehículo		
DOI del comprador: 40523507Z		

A.1	Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1	Masa Máxima Autorizada del conjunto	O.1.4	Remolque sin freno
A.2	Dirección del fabricante del vehículo base		(MMC)	O.2.1	Masa máxima remolcable Técnicamente
B.1	Nombre del fabricante del vehículo completado	F.4	Altura total		Admisible con frenos mecánicos
B.2	Dirección del fabricante del vehículo completado	F.5	Anchura total	O.2.2	Masa máxima remolcable Técnicamente
C.I	Código ITV	F.5.1	Anchura máxima carrozable		Admisible con frenos de inercia
CL	Clasificación del vehículo	F.6	Longitud total	O.2.3	Masa máxima remolcable Técnicamente
C.V	Control VIN	F.6.1	Longitud máxima carrozable		Admisible con frenos hidráulicos
D.1	Marca	F.7	Vía anterior		o neumáticos
D.2	Tipo/Variante/Versión	F.7.1	Vía posterior	O.3	Tipo de freno de servicio
D.3	Denominación comercial del vehículo	F.8	Voladizo posterior	P.1	Cilindrada
D.6	Procedencia	F.8.1	Voladizo máximo posterior carrozable	P.1.1	Número y disposición de los cilindros
E	Nº de identificación del vehículo	G	Masa en Orden de marcha (MOM)	P.2	Potencia del motor
EP	Estructura de protección completado	G.1	Masa en vacío para vehículos categoría L	P.2.1	Potencia fiscal
EP.1	Marca de la estructura de protección	G.2	Masa Mínima Admisible del vehículo	P.3	Tipo de combustible o fuente de energía
EP.2	Modelo de la estructura de protección			P.5	Código de identificación del motor
EP.3	Nº de homologación de la estructura de protección	J	Categoría del vehículo	P.5.1	Fabricante o marca del motor
EP.4	Nº identificativo de la estructura de protección	J.1	Carrocería del vehículo	Q	Relación potencia/masa
F.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)	J.2	Clase	R	Color
F.1.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	J.3	Volumen de bodegas	S.1	Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillines
F.1.5	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	K	Nº de homologación del vehículo de base	S.1.1	Cinturones de seguridad
F.2	Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	K.1	Nº de homologación del vehículo completado	S.2	Nº de plazas de pie
F.2.1	Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/...	K.2	Nº Certificado TITV vehículo base	T	Velocidad máxima
F.2.5	Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L	Nº de ejes y ruedas	U.1	Nivel sonoro en parado
F.3	Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	L.0	Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	U.2	Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
		L.1	Ejes motrices	V.7	Emisiones de CO2
		L.2	Dimensiones de los neumáticos	V.8	Emisiones de CO
		M.1	Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º...	V.9	Nivel de emisiones
		M.4	Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	Z	Año y Número de orden de la serie corta
		O.1	Masa Remolcable con frenos/Masa Remolcable Técnicamente Admisible del vehículo de motor en caso de:	(1)	Código NIVE
		O.1.1	Barra de Tracción		
		O.1.2	Semirremolque		
		O.1.3	Remolque eje central		